

Résumé - Essais de traction:

En résumé, les essais de traction ont permis de déterminer que le verre est détruit à environ 250 N par les composants métalliques. Le collage des lunettes selon la technologie Lensbond avec pièces métalliques dans les branches procure une résistance à la traction au moins aussi grande que la résistance du matériau existant nécessité par la conception.

Le collage des lunettes selon la nouvelle technologie Lensbond (sans pièces métalliques dans les branches) a résisté lors de l'essai représentatif à une force de traction d'environ 108 N. Dans ce cas, le collage a été en grande partie arraché, environ 20 % de la surface de collage a résisté à la charge, et c'est à cet endroit que le verre s'est brisé.

Résumé

Lors d'un traitement mécanique ultérieur des verres/lentilles, le matériau est soumis à des tensions. Lors du vissage des branches directement sur le verre, ces tensions peuvent être amplifiées. La forme des perforations revêt également une importance particulière en ce qui concerne l'expression de la tension dans le verre ou la lentille.

Les tensions dans le verre ou la lentille diminuent la résistance face à la contrainte mécanique.

Les tensions dans le verre/la lentille peuvent provoquer des imperfections d'image, et sont donc toujours à éviter.

La technologie Lensbond présente une bonne résistance pour les collages plastiques. La force particulière de la technologie Lensbond réside dans une finition sans tension.